

Drittes Gleis für Tram

Bahnstrecke zwischen Kasseler Kulturbahnhof und Obervellmar ist Großbaustelle

VON JÖRG STEINBACH

KASSEL / VELLMAR. Zwischen dem Kasseler Kulturbahnhof und Vellmar ist die Bahnstrecke derzeit Großbaustelle. Drei neue Haltestellen für die Regiotram sind im Bau. Und für den Baubeginn des neuen, dritten Gleises im Bereich des Bahnhofs in Obervellmar wird auf die Planfeststellung gewartet.

Für das weitere Millionen-Projekt drittes Gleis „haben wir noch kein Baurecht“, sagt beim Nordhessischen Verkehrs-Verbund (NVV) Infrastruktur-Chefin Susanne Henckel. Es geht neben dem Gleisbau auch um neuen Lärmschutz für die Anlieger. Der NVV hofft darauf, dass die Planfeststellung zum Jahresende kommt und in 2009 mit dem Bau begonnen werden kann. Gebaut wird dann ebenfalls unter Betrieb, weil die Strecke nicht komplett gesperrt werden kann. Die Bauzeit wird deshalb zwei bis zweieinhalb Jahre betragen.

14 Millionen Euro werden rund um das dritte Gleis verbaut, finanziert von Bund, Land und Landkreis Kassel. Weitere etwa 1,4 Millionen



Blick in die Zukunft am Bahnhof Obervellmar: Die Computeranimation zeigt links das künftige dritte Gleis und daneben die Stützmauer. Rechts sind die künftigen Lärmschutzwände zu sehen. Gebaut wird ein Mittelbahnsteig und ein Fahrstuhl.

Foto: NVV

Euro Planungskosten zahlt der NVV. Um das dritte Gleis aufs Schotterbett zu setzen, muss der relativ steile Hang mit einer dicken Stützmauer

abgefangen werden. Das zusätzliche Gleis, das bis zum künftigen Haltepunkt Ahnatal-Casselbreite reichen wird, braucht der NVV, um Platz zu

Takt der Regiotram und die Pünktlichkeit der Züge sichern. Hinter Obervellmar geht es nämlich derzeit nur eingleisig weiter.

Bis das dritte Gleis liegt, sind die neuen Haltestellen längst fertig. Der Haltepunkt Jungfernkopf (Baukosten: vier Millionen Euro) soll in diesem Sommer in Betrieb gehen, Kirchditmold (Baukosten: 7,1 Millionen Euro) soll zum Jahresende fertig sein. Beim Bau der dritten neuen Haltestelle Vellmar-Osterberg/Einkaufszentrum (Baukosten: vier Millionen Euro) kommt es laut NVV zu weiteren Verzögerungen. Jetzt soll die weitere Haltestelle in Vellmar, die künftig wie die anderen neuen Haltepunkte flotte Verbindungen ohne Umsteigen in die Kasseler Innenstadt ermöglichen soll, zum Fahrplanwechsel am Jahresende 2008 fertig sein.



So ist es jetzt am Bahnhof Obervellmar: Links der Hang, der steiler wird, wenn unten daneben ein drittes Gleis verlegt wird.

Archivfoto: Krischmann